

Opis

Kosztorys wykonano na podstawie ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 18 MAJA 2004 r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych, oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Podstawa opracowania

Zlecenie UG Ślaboszów

2. Metoda sporządzenia kosztorysu

Do ustalenia cen jednostkowych robót zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej

3. Dane składników cenowych

a) Źródła ustalenia cen jednostkowych robót

1. Ceny zastosowane w kosztorysie ustalono na podstawie analizy lokalnych stawek i cen z kosztami zakupu, bez podatku VAT.
2. Do ustalenia jednostkowych nakładów rzeczowych zastosowano katalogi KNNR i KNR

b) Źródła cen czynników produkcji

- Stawka roboczogodziny
25.32 zł
- Ceny materiałów
Sekocenbud
- Ceny sprzętu
Sekocenbud

c) Narzuty (źródła i wskaźniki)

1. Wskaźniki narzutów kosztów pośrednich przyjęto w wysokości 60%
2. Wskaźnik narzutu zysku ustalono w wysokości 10% liczony od R + S + M + Kp
3. VAT - 23 %

4. Dane dotyczące robót ogólnobudowlanych

Niniejszy kosztorys obejmuje roboty związane z wykonaniem Przebudowy drogi wewnętrznej (dojazdowej do gruntów rolnych) Śladów - Giebułtów w km 0+000 - 0+803. Istniejąca droga w km 0+000 - 0+015 posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniem i podmyciami o szerokości 3,0 m a w km 0+015 - 0+602 nawierzchnię tłuczniową szerokości 4 m grubości 0- 8 cm i w km 0+602 - 0+803 nawierzchnię tłuczniową szerokości 3,20 m. Przedmiar robót przewiduje przebudowę drogi polegającą na wykonaniu robót pomiarowych na długości 803 mb, następnie rozebraniu istniejącej nawierzchni bitumicznej na powierzchni 45 m² i rozebraniu istniejących korytek ściekowych na długości 15 m. Powstały urobek w ilości 11,2 tony należy wywieźć z terenu budowy. Przewidziano do wycinki 10 drzew średnicy 46-55 cm, krzaki na powierzchni 10 arów i wywiezienie gałęzi i dłużyć w ilości 12 mp. Roboty ziemne z odwozem urobku w ilości 343,20 m³ przewidują wykop pod koryto oraz odhumusowanie skarp przeznaczonych do profilowania. Roboty ziemne bez odwozu wykonać należy jako profilowanie skarp w ilości 542 m³. Przewidziano przemieszczanie i zagęszczenie mas ziemnych nasypowych w ilości 783,2 m³ w km 0+015 - 0+602. Wykonane zostanie ułożenie ścieku trójkątnego o wymiarach 50 * 35 * 20/18 cm na podbudowie z chudego betonu grubości 15 cm, wzdłuż krawędzi jezdni na długości 587 mb. W km 0+000 - 0+015 wykonane zostanie ułożenie ścieku korytkowego o wymiarach 50 * 50 * 20 cm na podbudowie z chudego betonu grubości 15 cm, wzdłuż krawędzi jezdni. W km 0+001 na długości 7 m, projektuje się ściek z rusztem żeliwnym, klasa obciążenia D-400, wewnętrzna średnica zbliżona do wymiaru 25 * 25 cm, na ławie betonowej B-25 grubości 20 cm z boczną zasypką betonem. Wjazdy do posesji za ściekiem ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym 20*30 cm ułożonym na płask na ławie betonowej, łącznie 20 mb. Należy wykonać umocnienie istniejącej skarpy po stronie prawej w km 0+015 - 0+570 płytami betonowymi typu KRATA o wymiarach 60*40*8 cm w ilości 0,4 m²/mb, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej gr 5cm z zasypaniem przestrzeni krat zasypką cementowo - piaskową 1 : 4. W przygotowanym korycie wykonana zostanie dolna warstwa podbudowy grubości 20 cm z tłuczni frakcji 31,5 - 63 mm na powierzchni 2991.20 m² i analogicznie warstwa górna z kłińca 0-31,5 mm. Na jezdni wykonana zostanie warstwa profilująca wzmacniająca z masy bitumicznej w ilości 304,03 ton; warstwa ściernalna z betonu. asfaltowego grubości 4 cm w ilości 2702.50 m². Pobocza drogi wyrównane zostaną do warstwy ściernalnej mieszanką betonową Rm= 7,5 MPa na powierzchni w ilości 26,42 m³, plantowanie gruntu za poboczem drogi wykonane zostanie na powierzchni 393,5 m². Droga oznakowana zostanie jako " Droga wewnętrzna " od strony drogi powiatowej poprzez zamontowanie 2 znaków pionowych D-46 i D-47.

5. Dane dotyczące maszyn i urządzeń budowlanych

W

6. Inne ustalenia

naw.

Przedmiar robót

Nr	NR SST	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Przebudowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do gruntów rolnych) Śladów - Giebułtów w km 0+000 - 0+803		
1		Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE		
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim		
			Wyliczenie ilości robót:		
			w km 0+000 - 0+803	0,803	0,803000
				RAZEM:	0,803000
				km	0,803
1.2	D-01.02.04	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumicznej grubość 4 cm, mechanicznie		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Istniejąca nawierzchnia w km 0+000-0+015 szerokości 3 m	15*3	45,000000
				RAZEM:	45,000000
				m2	45,00
1.3		KNNR 6/807/5	Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka cementowa-piaskowa, elementy betonowe 20 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			w km 0+000 - 0+015	15	15,000000
				RAZEM:	15,000000
				m	15,00
1.4	D-01.02.04	KNR 231/1510/5 (2)	Transport wewnętrzny materiałów pojazdami samowładowczymi na odległość do 0,5 km, załadunek mechaniczny, kruszywo łamane		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Odwóz materiałów po rozbiórce z terenu budowy	45 * 0,06 * 2,5 + 7,5*0,2*3	11,250000
				RAZEM:	11,250000
				t	11,25
1.5		KNNR 1/103/5	Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi 46-55 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			akacja 10 sztuk w km 0+060-0+190	10	10,000000
				RAZEM:	10,000000
				szt	10,00
1.6		KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)		
			Wyliczenie ilości robót:		
			w km 0+060 - 0+190 , na powierzchni 10 arów	0,1	0,100000
				RAZEM:	0,100000
				ha	0,10
1.7		KNNR 1/107/1	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport dłużyc na odległość do 2 km		
			Wyliczenie ilości robót:		
			odwóz gałęzi i dłużyc 12 mp	12	12,000000
				RAZEM:	12,000000
				mp	12,00
2		Element	ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOOWE		
2.1	D-02.01.01	KNR 201/206/4 (2)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii III, samochód 5-10 t		
			Wyliczenie ilości robót:		
			wykop pod koryto w km 0+602 - 0+803 , szerokości 3,20 m , grubości 30 cm	201 * 4,0 * 0,3	241,200000
			zebranie warstwy humusu ze skarp w km 0+060 - 0+602 w ilości 102 m3	102	102,000000
				RAZEM:	343,200000
				m3	343,20
2.2		KNR 201/218/2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,60 m3, grunt kategorii III		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Profilowanie istniejących skarp do uzyskania szerokości koryta 4,5 m i pochylenia 1:0,5 w km 0+060 - 0+602 w ilości 542 m3	542	542,000000
				RAZEM:	542,000000
				m3	542,00

Nr	NR SST	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.3		KNR 201/229/1 (1)	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych, na odległość do 10 m, grunt kategorii I-II, spycharka 55 kW (75 KM)		
Wyliczenie ilości robót:					
Profilowanie ziemi pozyskanej z profilowania skarp i koryta w km 0+060 - 0+602			241,2 + 542	783,200000	
				RAZEM:	783,200000
				m3	783,20
2.4		KNR 201/237/7 (3)	Zagęszczanie nasypów walcami, walec samojezdny wibracyjny, grunt sypki kategorii I-III, walec 9 t		
Wyliczenie ilości robót:					
Profilowanie ziemi pozyskanej z profilowania skarp i koryta w km 0+060 - 0+803 w ilości 542 m3 i 241,2 m3			241,2 + 542	783,200000	
				RAZEM:	783,200000
				m3	783,20
2.5		KNNR 1/518/2 (3)	Ułożenie ścieków, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty typ trójkątny		
Wyliczenie ilości robót:					
w km 0+015 - 0+602 ułożenie ścieku trójkątnego o wymiarach 50 * 35 * 20/18 cm na podbudowie z chudego betonu grubości 15 cm, wzdłuż krawędzi jezdni			602-15	587,000000	
				RAZEM:	587,000000
				m	587,00
2.6		KNNR 1/518/2 (2)	Ułożenie ścieków, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 20 cm, typ korytkowy		
Wyliczenie ilości robót:					
w km 0+000 - 0+015 ułożenie ścieku korytkowego o wymiarach 50 * 50 * 20 cm na podbudowie z chudego betonu grubości 15 cm, wzdłuż krawędzi jezdni			15	15,000000	
				RAZEM:	15,000000
				m	15,00
2.7	D - 03.02.01	KNNR 1/518/2 (2)	Ułożenie ścieków, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości ...cm, typ korytkowy - ŚCIEK LINIOWY D-400		
Wyliczenie ilości robót:					
w km 0+001 długości 7 m, z rusztem żeliwnym, klasa obciążenia D-400, wewnętrzna średnica zbliżona do wymiaru 25 * 25 cm, na ławie betonowej B-25 grubości 20 cm z boczną zasypką betonem			7	7,000000	
				RAZEM:	7,000000
				m	7,00
2.8		KNNR 6/403/4	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 20x30 cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa		
Wyliczenie ilości robót:					
na płask, na szerokości zjazdów do zabudowań w km 0+015 i 0+075			10 + 10	20,000000	
				RAZEM:	20,000000
				m	20,000
2.9	D-06.01.01	KNNR 1/514/1	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi		
Wyliczenie ilości robót:					
Umocnienie istniejącej skarpy po stronie prawej w km 0+015 - 0+570 płytami betonowymi typu KRATA o wymiarach 60*40*8 cm w ilości 0,6 m2/mb, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej gr 5cm z zasypaniem przestrzeni krat zasypką cementowo - piaskową 1 : 4			(570 - 15 -10 -10) * 0,6	321,000000	
				RAZEM:	321,000000
				m2	321,00

Nr	NR SST	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3		Element	PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA		
3.1	D-04.04.02a	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20' cm		
Wyliczenie ilości robót:					
w km 0+015 - 0+602 szerokości 4,0 m		587 * 4		2 348,000000	
.Tłuczeń frakcji 31,5 - 63 mm					
w km 0+602 - 0+803 szerokości 3,20 m		201 * 3,2		643,200000	
.Tłuczeń frakcji 31,5 - 63 mm					
RAZEM:				2 991,200000	m2 2 991,20
3.2	D-04.04.02b	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8' cm		
Wyliczenie ilości robót:					
w km 0+015 - 0+602 szerokości 4,0 m .		587 * 4		2 348,000000	
Kliniec 0 - 31,5 mm					
w km 0+602 - 0+803 szerokości 3,20 m .		201 * 3,2		643,200000	
Kliniec 0 - 31,5 mm					
RAZEM:				2 991,200000	m2 2 991,20
3.3	D-05.03.05b	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15't		
Wyliczenie ilości robót:					
W km 0+000 - 0+015 szerokości 3,0 m ,		15 * 3,0 * 0,1125		5,062500	
średnio 112,5 kg/m2					
w km 0+015 - 0+602 szerokości 3,5 m ,		587 * 3,5 * 0,1125		231,131250	
średnio 112,5 kg/m2					
w km 0+602 - 0+803 szerokości 3,20 m ,		201 * 3,0 * 0,1125		67,837500	
średnio 112,5 kg/m2					
RAZEM:				304,031250	t 304,03
3.4	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10't		
Wyliczenie ilości robót:					
W km 0+000 - 0+015 szerokości 3,0 m		15 * 3		45,000000	
w km 0+015 - 0+602 szerokości 3,5 m		587 * 3,5		2 054,500000	
w km 0+602 - 0+803 szerokości 3,0 m		201 * 3		603,000000	
RAZEM:				2 702,500000	m2 2 702,50
4		Element	WYRÓWNIANIE PODBUDOWY DO WARSTWY ŚCIERALNEJ		
4.1	D-04.05.01	KNNR 6/107/3	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), mieszanką betonową, warstwa po zagęszczeniu do 10' cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Kruszywo stabilizowane cementem Rm= 7.5 MPa ,w km 0+015 - 0+602 po stronie lewej na szerokości pobocz .Szerokość pobocza 0,5 m , grubości 9 cm		587 * 0,5 * 0,09		26,415000	
RAZEM:				26,415000	m3 26,42
4.2		KNNR 1/503/5	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i korona nasypów, kategoria gruntu I-III		
Wyliczenie ilości robót:					
w km 0+015 - 0+803 obustronnie , plantowanie gruntu na styku z poboczem betonowym		2 * 787 * 0,25		393,500000	
RAZEM:				393,500000	m2 393,50
5		Element	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA I OZNAKOWANIE		
5.1	D-07.02.01	KNNR 6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70' mm		
Wyliczenie ilości robót:					
		2		2,000000	
RAZEM:				2,000000	szt 2,00
5.2	D-07.02.01	KNNR 6/702/5	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m2		
Wyliczenie ilości robót:					
Tarcze znaków D-46 i D-47		2		2,000000	
RAZEM:				2,000000	szt 2,00