

EGZ. NR

...**4**...

# PROJEKT BUDOWLANY

/ UPROSZCZONY/

**BRANŻA** : DROGOWA

**TEMAT** : PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
(DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH)  
**ŚLADÓW - GIEBUŁTÓW** W KM 0+000 - 0+803

**LOKALIZACJA** : obręb Śladów,  
działka ewidencyjna nr 419/1

**DATA** : STYCZEŃ 2022 r.

**INWESTOR** : GMINA SŁABOSZÓW  
WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

|  |                          |              |        |
|--|--------------------------|--------------|--------|
| TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH)<br>ŚLADÓW – GIEBUŁTÓW W KM 0+000 - 0+803 |                          |              |        |
| Data:<br>Styczeń 2022  | Nazwisko                 | Nr Uprawnień | PODPIS |
| Opracowała:  | mgr inż. Pieczara Monika | -            |        |
| Sprawdził:   | inż. Szarek Krzysztof    | KL – 311/92  |        |

## SPIS TREŚCI

### OPIS TECHNICZNY:

|  |    |
|--|----|
| 1. Podstawa opracowania.....                                 | 3  |
| 2. Zakres opracowania.....                                   | 4  |
| 3. Opis techniczny.....                                      | 4  |
| 4. Krzywizny poziome - sytuacja.....                         | 5  |
| 5. Niweleta - profil podłużny.....                           | 5  |
| 6. Przekrój poprzeczny.....                                  | 6  |
| 7. Nawierzchnia.....   | 6  |
| 8. Odwodnienie.....  | 7  |
| 9. Zjazdy do pól i posesji.....                              | 7  |
| 10. Przepusty.....   | 8  |
| 11. Pobocza.....   | 8  |
| 12. Wypis z rejestru gruntów.....                            | 9  |
| 13. Uprawnienia i przynależność do MOIIB sprawdzającego..... | 10 |
| 14. Oryginał mapy ewidencyjnej.....                          | 12 |

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja miejsca opracowania w skali 1:25 000
2. Plan sytuacyjny km 0+000 - 0+803
3. Przekrój konstrukcyjny km 0+000 - 0+015
4. Przekrój konstrukcyjny km 0+015 - 0+602
5. Przekrój konstrukcyjny km 0+602 - 0+803
6. Szczegół – Ściek liniowy D-400 km 0+001

Projekt zawiera ..... ponumerowanych stron .....

## SPIS TREŚCI

### OPIS TECHNICZNY:

|   |    |
|---|----|
| 1. Podstawa opracowania.....                                | 3  |
| 2. Zakres opracowania.....                                  | 4  |
| 3. Opis techniczny.....                                     | 4  |
| 4. Krzywizny poziome - sytuacja.....                        | 5  |
| 5. Niweleta - profil podłużny.....                          | 5  |
| 6. Przekrój poprzeczny.....                                 | 6  |
| 7. Nawierzchnia.....  | 6  |
| 8. Odwodnienie.....   | 7  |
| 9. Zjazdy do pól i posesji.....                             | 7  |
| 10. Przepusty.....  | 8  |
| 11. Pobocza.....  | 8  |
| 12. Wypis z rejestru gruntów.....                           | 9  |
| 13. Uprawnienia i przynależność do MOIB sprawdzającego..... | 10 |

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja miejsca opracowania w skali 1:25 000
2. Plan sytuacyjny km 0+000 - 0+803
3. Przekrój konstrukcyjny km 0+000 - 0+015
4. Przekrój konstrukcyjny km 0+015 - 0+602
5. Przekrój konstrukcyjny km 0+602 - 0+803
6. Szczegół – Ściek liniowy D-400 km 0+001

Projekt zawiera ..... ponumerowanych stron .....

# OPIS TECHNICZNY

## PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH) ŚLADÓW - GIEBUŁTÓW W KM 0+000 - 0+803

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania uproszczonego projektu budowlanego na wykonanie „Przebudowy drogi wewnętrznej (dojazdowej do gruntów rolnych) Śladów - Giebułtów w km 0+000 - 0+803”, stanowi zawarta umowa z Gminą Słaboszów oraz pomiary sytuacyjne przebiegu drogi w terenie.

Warunki techniczne zostały uzgodnione z inwestorem.

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o obowiązujące przepisy budowlane i normy :

- Ustawę o drogach publicznych
- Prawo budowlane
- Rozporządzenie MtiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie .
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **Dz.U. 43**
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych ( załącznik do zarządzenia Nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 r. )

Dane projektowe :

- droga klasy D / dojazdowa /
- korona drogi: 3,00 m w km 0+000 – 0+015  
4,00 m w km 0+015 – 0+602  
3,20 m w km 0+602 – 0+803
- szerokość jezdni: 3,00 m w km 0+000 – 0+015  
3,50 m w km 0+015 – 0+602  
3,20 m w km 0+602 – 0+803
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,50 m w km 0+015-0+602 strona lewa
- prędkość projektowa 30 km/h
- teren pagórkowaty
- ruch KR - 2

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie „Przebudowy drogi wewnętrznej (dojazdowej do gruntów rolnych) Śladów - Giebułtów w km 0+000 - 0+803”.

Początek projektu przyjęto w km 0+000 przebudowywanej drogi, tj. na skrzyżowaniu z drogą powiatową Bukowska Wola – Działoszyce w miejscowości Śladów , a koniec w km 0+803 przebudowywanej drogi.

Roboty wykonywane będą na działce o nr ewidencyjnym 419/1 obręb Śladów.

## 3. OPIS TECHNICZNY

### STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną zniszczoną w km 0+000 – 0+015 grubości do 4 cm i szerokości 3,00 m oraz grubości podbudowy 26 cm , od km 0+015 do 0+602 istniejąca podbudowa szerokości 4,50 m ma grubość od 0 ( wymycia tłucznia ) do 8 cm a od km 0+602 do km 0+803 podbudowa szerokości 3,20 m grubość od 0 ( wymycia tłucznia ) do 8 cm. Droga na odcinku o nawierzchni tłuczniowej wykazuje liczne wymycia związane z obfitymi opadami deszczu i znacznym spadku podłużnym w kierunku drogi powiatowej , zdeformowane zostały spadki poprzeczne i zakłócona niweleta drogi. Wzdłuż drogi występuje zabudowa do km 0+100, a w dalszej części stanowi dojazd do pól. W celu sprawdzenia grubości istniejącej konstrukcji i szerokości nawierzchni wykonano otwory badawcze konstrukcji podbudowy i nawierzchni , które dały następujące wyniki: w km 0+010 szerokość podbudowy 3,00 m, grubość podbudowy 26 cm szerokość nawierzchni bitumicznej 3,0 m , grubość nawierzchni bitumicznej 4,0 cm ; w km 0+200 szerokość podbudowy 4,55 m , grubość podbudowy 5 cm ; w km 0+400 szerokość podbudowy 4,50 m , grubość podbudowy 8 cm ; w km 0+600 szerokość podbudowy 4,52 m , grubość podbudowy 0 cm ; w km 0+800 szerokość podbudowy 3,20 m , grubość podbudowy 4 cm. Otrzymane wyniki zostały uwzględnione przy obliczaniu warstw konstrukcyjnych. Ustalono poziom wody gruntowej na głębokości około 2,2 m poniżej poziomu projektowanej niwelety. Istniejąca droga biegnie w terenie pagórkowatym przecinając pola uprawne.

### STAN PROJEKTOWANY

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną zniszczoną w km 0+000 – 0+015 grubości do 4 cm i szerokości 3,00 m oraz grubości podbudowy 26 cm, od km 0+015 do 0+602 istniejąca podbudowa szerokości 4,50 m ma grubość od 0 (wymycia tłucznia) do 8 cm a od km 0+602 do km 0+803 podbudowa szerokości 3,20 m grubość od 0 (wymycia tłucznia) do 8 cm. Projektuje się wykonanie przebudowy drogi polegającą na wykonaniu robót pomiarowych na długości 803 mb, następnie rozebraniu istniejącej nawierzchni bitumicznej na powierzchni 45 m<sup>2</sup> i rozebraniu istniejących korytek ściekowych na długości 15 m. Przewidziano do wycinki 10 drzew średnicy 46-55 cm, krzaki na powierzchni 10 arów. Roboty ziemne z odwozem urobku przewidują odhumusowanie skarp przeznaczonych do profilowania. Roboty ziemne bez odwozu wykonać należy jako profilowanie skarp w ilości 542 m<sup>3</sup>. Wykonane zostanie ułożenie ścieku trójkątnego o wymiarach 50 \* 35 \* 20/18 cm na podbudowie z chudego betonu grubości 15 cm, wzdłuż krawędzi jezdni na długości 587 mb. W km 0+000 - 0+015 wykonane zostanie ułożenie ścieku korytkowego o wymiarach 50 \* 50 \* 20 cm na podbudowie z chudego betonu grubości 15 cm, wzdłuż krawędzi jezdni. W km 0+001 na długości 7 m, projektuje się ściek z rusztem żeliwnym, klasa obciążenia D-400, wewnętrzna średnica zbliżona do wymiaru 25 \* 25 cm, na ławie betonowej B-25 grubości 20 cm z boczną zasypką betonem. Wjazdy do posesji za ściekiem ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym 20\*30 cm ułożonym na płask na ławie betonowej, łącznie 20 mb. Należy wykonać umocnienie istniejącej skarpy po stronie prawej w km 0+015 - 0+570 płytami betonowymi typu KRATA o wymiarach 60\*40\*8 cm w ilości 0,4 m<sup>2</sup>/mb, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej gr 5cm z zasypaniem przestrzeni krat zasypką cementowo - piaskową 1 : 4. Wykonana zostanie dolna warstwa podbudowy grubości 20 cm z tłucznia frakcji 31,5 - 63 mm na powierzchni 2991,20 m<sup>2</sup> i analogicznie warstwa górna frakcji 0- 63 mm. Na jezdni wykonana zostanie warstwa profilująco wzmacniająca z masy bitumicznej w ilości 304,03 ton; warstwa ścieralna z betonu, asfaltowego grubości 4 cm w ilości 2702,50 m<sup>2</sup>. Pobocza drogi wyrównane zostaną do warstwy ścieralnej mieszanką betonową Rm= 7,5 MPa na powierzchni 293,5 m<sup>2</sup>, w ilości 26,42 m<sup>3</sup>. Droga oznakowana zostanie jako " Droga wewnętrzna " od strony drogi powiatowej poprzez zamontowanie 2 znaków pionowych D-46 i D-47.

#### 4. KRZYWIZNY POZIOME - SYTUACJA .

Początek projektu przyjęto w km 0+000 przebudowywanej drogi, tj. na skrzyżowaniu z drogą powiatową relacji Bukowska Wola – Działoszyce, a koniec w km 0+803 przebudowywanej drogi.

Przebieg odcinka zaprojektowano po istniejącej trasie którą stanowią proste z łukami poziomymi i załomami trasy.

## 5. NIWELETA - PROFIL PODŁUŻNY .

Niweletę na początku projektowanego odcinka w km 0+000 dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej relacji Bukowska Wola – Działoszyce . Niweleta przebudowywanej drogi na całej długości śledzi istniejący profil.

## 6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Typowy przekrój poprzeczny zaprojektowano zgodnie z założeniami :

### **Od km 0+000 – do km 0+015**

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| -szerokość jezdni          | - 3,00 m |
| -szerokość poboczy         | - brak   |
| -szerokość korony          | - 3,00 m |
| -spadki poprzeczne jezdni  | - 2 %    |
| -spadki poprzeczne poboczy | - brak   |

### **Od km 0+015 – do km 0+602**

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| -szerokość jezdni          | - 3,50 m             |
| -szerokość poboczy         | - 0,50 m strona lewa |
| -szerokość korony          | - 4,00 m             |
| -spadki poprzeczne jezdni  | - 2 %                |
| -spadki poprzeczne poboczy | - 5 %                |

### **Od km 0+602 – do km 0+803**

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| -szerokość jezdni          | - 3,20 m |
| -szerokość poboczy         | - brak   |
| -szerokość korony          | - 3,20 m |
| -spadki poprzeczne jezdni  | - 2 %    |
| -spadki poprzeczne poboczy | - brak   |

## 7. NAWIERZCHNIA .

### Od km 0+000 – do km 0+015

- **warstwa ścieralna** : beton asfaltowy grubości 4 cm
- **warstwa profilująco-wzmacniająca** : mieszanka mineralno-bitumiczna 4 cm
- **istniejąca podbudowa zasadnicza** : warstwa tłuczniowa gr. 26 cm

### Od km 0+015 – do km 0+803

- **warstwa ścieralna** : beton asfaltowy grubości 4 cm
- **warstwa profilująco-wzmacniająca** : mieszanka mineralno-bitumiczna 4 cm
- **podbudowa zasadnicza** : górna warstwa podbudowy gr 8cm z mieszanki kamiennej 0-63 mm
- **podbudowa pomocnicza** : dolna warstwa podbudowy gr 20cm z mieszanki kamiennej 31,5 mm - 63 mm

## 8. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni odprowadzone zostaną poprzez wykonanie 2-u %, normatywnych spadków poprzecznych warstwy ścieralnej i 5-cio % spadków poprzecznych utwardzonych poboczy . Wody te zostaną przejęte przez ścieki prefabrykowane ułożone po stronie prawej w km 0+000 – 0+602 a następnie w km 0+000 wprowadzone do istniejącego systemu odwodnienia drogi powiatowej .

Wykonywane roboty są związane z należyтым utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji , zgodnie z Dz.U. 239 poz. 2019.

Stosunki wodne w obrębie drogi nie zostaną zakłócone.

## 9. ZJAZDY DO PÓL I POSESJI

Wykonane zostaną 2 zjazdy do posesji w km 0+015 i 0+075 po stronie prawej gdzie projektowany ściek złagodzony zostanie poprzez ułożenie krawężnika na płask .



## 10.PRZEPUSTY

Nie występują

## 11. POBOCZA

Zaprojektowano utwardzenie poboczy chudym betonem  $R_m = 7,5$  MPa o gr 8 cm szerokości 0,5 m w km 0+015 – 0+602 po stronie prawej , jako wyrównanie podbudowy do warstwy ścieralnej.