

EGZ. NR

...**1**...

PROJEKT BUDOWLANY / UPROSZCZONY/

BRANŻA : DROGOWA

TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH
RZEMIĘDZICE DO PÓŁ
W KM 0+000 - 1+290

LOKALIZACJA : obręb Rzemieżdżice, działka nr 286

DATA : LUTY 2020 r.

INWESTOR : GMINA SŁABOSZÓW
WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH RZEMIĘDZICE DO PÓŁ W KM 0+000 – 1+290			
Data Luty 2020	Nazwisko	Nr Uprawnień	PODPIS
Opracowała:	mgr inż. Pieczara Monika	-	
Sprawdził:	inż. Szarek Krzysztof	KL – 311/92	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY:

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres opracowania.....	4
3. Opis techniczny.....	4
4. Krzywizny poziome - sytuacja.....	5
5. Niweleta - profil podłużny.....	5
6. Przekrój poprzeczny.....	5
7. Nawierzchnia.....	6
8. Odwodnienie.....	6
9. Zjazdy do pól i posesji.....	7
10. Przepusty.....	7
11. Pobocza.....	7
12. Wypis z rejestru gruntów.....	8
13. Uprawnienia i przynależność do MOIB sprawdzającego.....	9
14. Oryginał mapy ewidencyjnej.....	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja miejsca opracowania w skali 1:25 000
2. Plan sytuacyjny km 0+000 - 1+290
3. Przekrój konstrukcyjny km 0+000 - 0+045
4. Przekrój konstrukcyjny km 0+045 - 0+990
5. Przekrój konstrukcyjny km 0+990 - 1+290

Projekt zawiera ponumerowanych stron

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH RZEMIĘDZICE DO PÓL w KM 0+ 000 – 1+ 290

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania uproszczonego projektu budowlanego na wykonanie „Przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Rzemieżdżice do pól w km 0+000 – 1+290”, stanowi zawarta umowa z Gminą Słaboszów oraz pomiary sytuacyjne przebiegu drogi w terenie.

Warunki techniczne zostały uzgodnione z inwestorem.

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o obowiązujące przepisy budowlane i normy :

- Ustawę o drogach publicznych
- Prawo budowlane
- Rozporządzenie MtiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie .
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **Dz.U. 43**
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (załącznik do zarządzenia Nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 r.)

Dane projektowe :

- droga klasy D / dojazdowa /
- korona drogi
w km 0+000 – 1+290 4,50 m
- szerokość jezdni:
w km 0+000 – 0+045 4,00 m
w km 0+045 – 1+290 3,50 m
- szerokość poboczy utwardzonych:
w km 0+000 – 0+045 0,50 m jednostronnie
w km 0+045 – 1+290 0,50 m obustronnie
- prędkość projektowa 30 km/h
- teren pagórkowaty
- ruch KR - 2

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie „Przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Rzemiedzice do pól w km 0+000 – 1+290”.

Początek projektu przyjęto w km 0+000 przebudowywanej drogi, tj. na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1194K relacji gr. woj. - Kozłów - Książ Wielki - Słaboszów, a koniec w km 1+290 przebudowywanej drogi.

Roboty wykonywane będą na działce o nr ewidencyjnym 286, obręb Rzemiedzice.

3. OPIS TECHNICZNY

STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową zniszczoną przez ulewne deszcze w km 0+000 – 1+290 grubości do 8 cm i szerokości 4,50 m. Droga wykazuje liczne wyboje, a miejscami widoczne są wymycia w podbudowie gdzie zostały zdeformowane spadki poprzeczne i zakłócona niweleta drogi. Wzdłuż drogi występuje zabudowa tylko do km 0+100, a w dalszej części stanowi dojazd do pól. W celu sprawdzenia grubości istniejącej konstrukcji i szerokości nawierzchni wykonano otwory badawcze podbudowy, które dały następujące wyniki: w km 0+100 szerokość podbudowy 4,50 m, grubość podbudowy 8 cm; w km 0+400 szerokość podbudowy 4,55 m, grubość podbudowy 6 cm; w km 0+800 szerokość podbudowy 4,52 m, grubość podbudowy 1 cm (wymycia); w km 1+000 szerokość podbudowy 4,51 m, grubość podbudowy 0 cm (wymycia). Otrzymane wyniki zostały uwzględnione przy obliczaniu warstw konstrukcyjnych. Ustalono poziom wody gruntowej na głębokości około 2,5 m poniżej poziomu projektowanej niwelety. Istniejąca droga biegnie w terenie pagórkowatym przecinając pola uprawne.

STAN PROJEKTOWANY

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową zniszczoną przez ulewne deszcze średniej grubości od 0 do 8 cm szerokości 4,50 m w km 0+000 – 1+290. Przedmiar robót przewiduje przebudowę drogi polegającej na wykonaniu renowacji zamulonego rowu po stronie lewej w km 0+000 – 0+045 w ilości 90,0 m³. Mechaniczne plantowanie istniejącej podbudowy przy użyciu równiarki wykonane zostanie na powierzchni 4 486,0 m². W km 0+003 przeprowadzona zostanie przebudowa istniejącego przepustu pod drogą dł 8 m z rur PEHD średnicy 60 cm wraz z wykonaniem murków czołowych o objętości 2.4 m³ betonu C-25/30. Na przygotowanym podłożu w km 0+000 – 0+990 wykonane zostanie wyrównanie

istniejącej podbudowy tłucznem w ilości 846,45 m³ a w km 0+990 – 1+290 wykonana zostanie podbudowa z tłucznia 31,5 – 63 mm warstwa dolna grubości 20 cm na powierzchni 1 383,00 m² . Warstwa górna z mieszanki kamiennej 0-63 grubości 8 cm po zagęszczeniu wykonana zostanie na powierzchni 5 838,0 m². Na wykonanej podbudowie zostanie ułożona warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości średniej 100 kg/m² szerokości zmiennej w ilości 469,5 tony , oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm zmiennej szerokości, na powierzchni 4 570,50 m² . Podbudowa na szerokości poboczy wyrównana zostanie do wysokości warstwy ścieralnej gr 8 cm obustronnie chudym betonem Rm=5,0 MPa w ilości 101,40 m³ . Na odmulonym rowie w km 0+000 – 0+045 po stronie lewej wykonany zostanie remont umocnienia skarp i dna płytami betonowymi typu krata o wymiarach 60 x 40 x 10 cm, w ilości 90,0 m². Po zakończeniu przebudowy do ustawienia przewidziano znaki drogowe 4 sztuki oraz ustawione zostaną bariery energochłonne na długości 12 m.

4. KRZYWIZNY POZIOME - SYTUACJA .

Początek projektu przyjęto w km 0+000 przebudowywanej drogi, tj. na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1194K relacji gr. woj. - Kozłów - Książ Wielki - Słaboszów, a koniec w km 1+290 przebudowywanej drogi.

Przebieg odcinka zaprojektowano po istniejącej trasie na której występują załomy trasy.

5. NIWELETA - PROFIL PODŁUŻNY .

Niweletę na początku projektowanego odcinka w km 0+000 dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1194K relacji gr. woj. - Kozłów - Książ Wielki – Słaboszów.

Niweleta przebudowywanej drogi na całej długości śledzi istniejący profil.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Typowy przekrój poprzeczny zaprojektowano zgodnie z założeniami :

Od km 0+000 – do km 0+045

-szerokość jezdni	- 4,00 m
-szerokość poboczy	- 0,50 m - jednostronnie
-szerokość korony	- 4,50 m
-spadki poprzeczne jezdni	- 2 %
-spadki poprzeczne poboczy	- 5 %

Od km 0+045 – do km 1+290

-szerokość jezdni	- 3,50 m
-szerokość poboczy	- 0,50 m
-szerokość korony	- 4,50 m
-spadki poprzeczne jezdni	- 2 %
-spadki poprzeczne poboczy	- 5 %

7. NAWIERZCHNIA .

Od km 0+000 – do km 0+990

- **warstwa ścieralna** : beton asfaltowy grubości 4 cm
- **warstwa wzmacniająco-wyrównawcza** : mieszanka mineralno-bitumiczna 4 cm
- **podbudowa zasadnicza** : warstwa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 8 cm
- **podbudowa pomocnicza** : wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej średnio 19 cm/mb

Od km 0+990 – do km 1+290

- **warstwa ścieralna** : beton asfaltowy grubości 4 cm
- **warstwa wzmacniająco-wyrównawcza** : mieszanka mineralno-bitumiczna 4 cm
- **podbudowa zasadnicza** : warstwa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 8 cm
- **podbudowa pomocnicza** : warstwa tłuczniowa 31,5 – 63 mm, gr. 20 cm

8. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni odprowadzone zostaną poprzez wykonanie 2-u %, normatywnych spadków poprzecznych warstwy ścieralnej i 5-cio % spadków poprzecznych utwardzonych poboczy , a następnie poprzez wykorzystanie istniejącego rowu drogi gminnej w km 0+000 – 0+045 , zgodnie z ukształtowaniem terenu wody te trafią do istniejącego rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 1194K relacji gr. woj. - Kozłów - Książ Wielki - Słaboszów.

Wykonywane roboty są związane z należyтым utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji , zgodnie z Dz.U. 239 poz. 2019.

Stosunki wodne w obrębie drogi nie zostaną zakłócone.

9. ZJAZDY DO PÓL I POSESJI

Nie występują

10. PRZEPUSTY

Zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu w km 0+003 o średnicy 60 cm i długości 8 m wraz z murkami czołowymi.

11. POBOCZA

Zaprojektowano utwardzenie poboczy chudym betonem $R_m = 5,0$ MPa o gr 8 cm po obu stronach drogi, szerokości 0,5 m jako wyrównanie podbudowy do warstwy ścieralnej.